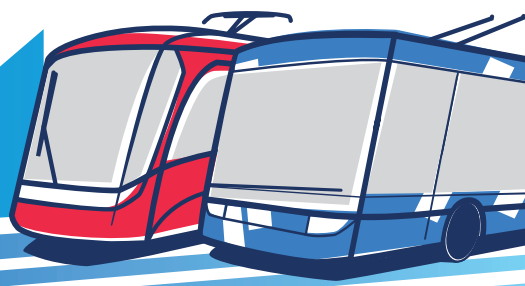


Петербургские МАГИСТРАЛИ



УЧРЕДИТЕЛЬ: СПб ГУП «ГОРЭЛЕКТРОТРАНС». Газета выходит с мая 1945 г.

Миссия Горэлектротранса: обеспечивать безопасное, быстрое, комфортное перемещение по Санкт-Петербургу

НОСОРОГИ ПОДНЯЛИ «БОГАТЫРЯ»

Эмблемой Аварийно-восстановительной службы Горэлектротранса служит носорог, что отражает главную задачу подразделения – быстро ликвидировать последствия нестандартных ситуаций с тяжеловесными трамвайными вагонами. За это АВС ещё называют «трамвайной скорой». 3 сентября «носороги» подтверждали свои навыки на практике – перед зрителями конкурса профессионального мастерства, который традиционно прошёл в Василеостровском трамвайном парке.

В финале соревновались две команды, обошедшие двух других конкурентов на теоретическом этапе. Во второй, зрелищной, части конкурса демонстрировались действия бригад при гипотетических аварийных ситуациях.

Впервые на конкурсе участники работали не с односекционным трамваем, а с двухсекционным 20-метровым исполном «Богатырь», способным вместить до 200 пассажиров. По легенде конкурса, колёсную пару трамвая заклинило, и вагон требовалось поставить на аварийную тележку, чтобы отбуксировать в парк. Работа выполнялась по новым технологическим процессам с использованием новой оснастки для современных трамвайных вагонов. При этом нужно было учесть все требования охраны труда во время аварийных работ при максимальной сохранности подвижного состава и оперативности.

Победила бригада Николая Тарасенко в составе слесарей по ремонту подвижного состава Артёма Бачурина, Евгения Зернова, Михаила Радевича и водителя Антона Самуйлова.



Николай Тарасенко, бригадир АВС

«Каждый месяц мы проводим теоретические и практические занятия в трамвайных парках, узнаём особенности нового подвижного состава, который поступает на предприятие: так же делаем искусственный сход, так же ставим на рельсы, на аварийные тележки. Так что к конкурсу мы были готовы профессионально. Благодаря нашим инженерам по обучению, по охране труда каждый знает, как правильно, быстро, чётко и безопасно это всё выполнять».



ВСЕМ ПО ПУТИ!

Горэлектротранс и хоккейный клуб СКА провели совместную акцию, направленную на популяризацию экологически чистого транспорта и здорового образа жизни. Игроки приехали с тренировочной базы в Ледовый дворец на матч с «Амуром» на троллейбусе с увеличенным автономным ходом. Спецрейс состоялся накануне Всемирного дня без автомобиля, который отмечается 22 сентября в рамках Европейской недели мобильности.



ТРОЛЛЕЙБУС ПОЗДРАВЯТ НА ПЛОЩАДИ ОСТРОВСКОГО

Большой праздник, посвящённый 85-летию любимого транспорта, пройдёт 23 октября в центре Петербурга. На площади перед Александринским театром с 11 до 16 часов состоится насыщенная программа для жителей и гостей города.



На открытой сцене выступят народный артист России, оперный певец, солист Мариинского театра Василий Герелло, лауреат национальных театральных премий «Золотая маска» и «Музыкальное сердце театра» Иван Ожогин, а также различные вокально-хореографические коллективы.

Здесь же, на площади Островского, гостей встретят и самые главные действующие лица: троллейбусы-юбиляры. На выставке можно будет увидеть как старинные экспонаты Музея городского электрического транспорта, так и самый современный

подвижной состав, совсем недавно вышедший на линию в Санкт-Петербурге.

Сотрудники Музея ГЭТ проведут викторины на тему городского электрического транспорта, победителей ожидают призы. А аниматоры подарят посетителям сувениры, связанные с троллейбусной тематикой.

Изюминкой праздника станут билеты на площадь Островского, их гостям выдадут при входе – ведь праздник – транспортный! Как и в поездке, среди билетов обязательно найдутся счастливые, обладателей которых ждёт сюрприз.

Официально

Вознаграждение стимулирующего характера по результатам финансово-хозяйственной деятельности предприятия за II квартал 2021 г. выплачено работникам Горэлектротранса. Размер выплаты составил 6 % от начисленной заработной платы за отработанное время во II квартале. Вознаграждение начислено работникам, принятым в СПб ГУП «Горэлектротранс» до 1 апреля 2021 г. и не имеющим серьёзных упущений в работе, отражённых в приказах руководителей ОСП (СП).

Делегация Горэлектротранса под руководством директора предприятия Дениса Минкина 23 сентября побывала с рабочим визитом на ООО «Уральские локомотивы» и АО «Уралтрансмаш». Представителей ГЭТ интересовали производственные мощности и модельный ряд выпускаемой продукции. В частности, на «Уралтрансмаше» обсуждались планы завода по участию в конкурсных процедурах по закупке подвижного состава для ГЭТ. Визит состоялся в преддверии начала процесса контрактации на закупку подвижного состава в рамках реализации 8-летней программы развития Горэлектротранса «Сохраняя историю, движемся в будущее».



Представители АО «Наука и инновации» (входит в состав госкорпорации «Росатом») побывали с деловым визитом в Горэлектротранс с 7 по 9 сентября. С организацией работы ГЭТ делегация ознакомилась на примере Трамвайного парка № 8, Троллейбусного парка № 1, Энергохозяйства, Службы пути, центральной диспетчерской Службы движения, Службы компьютерных технологий, связи и коммуникаций. Также в ходе визита состоялся научно-технический семинар по ознакомлению с портфелем предложений АО «Наука и инновации». По результатам семинара предприятием изучается возможность применения технологий «Росатома». В частности, специалистов заинтересовала система диагностики электродвигателей, не предусматривающая их демонтажа.



Генеральный директор «Cognitive Robotics» Ольга Ускова представила доклад о разработанной в компании системе обеспечения активной безопасности трамвая с применением искусственного интеллекта Cognitive Train Pilot. Данная технология была представлена на Восточном экономическом форуме и уже прошла испытания на улично-дорожной сети Москвы и Шанхая. Участникам НТС были продемонстрированы ролики натурных испытаний.

Советник директора СПб ГУП «Горэлектротранс» — начальник службы технической политики Сергей Китаев отметил, что система обеспечения активной безопасности должна быть рассмотрена для применения на новом подвижном составе, и что предприятие располагает тремя полигонами, где могли бы проходить испытания и сертификации новейших разработок подобных систем (в Трамвайном парке № 7, ПТО «Шаврова» и на Сызранской улице, где расположен троллейбусный полигон).

Заместитель директора по развитию продукта ООО «ПК Транспортные системы»

ТРАМВАЙ С ИНТЕЛЛЕКТОМ

14 сентября в Горэлектротрансе состоялось очередное заседание Научно-технического совета Международной ассоциации предприятий городского электрического транспорта. Заседание прошло под председательством президента МАП ГЭТ, директора СПб ГУП «Горэлектротранс», д.т.н. профессора Дениса Минкина с участием предприятий-перевозчиков, представителей науки и производителей подвижного состава (БКМ, «Синара», Усть-Катавский вагоностроительный завод, ООО «ПК Транспортные системы»).



портные системы» Сергей Иванов поделился с участниками НТС опытом внедрения средств пассивной безопасности для трамвая. Такой

системой, в частности, оснащены новые вагоны «Витязь-Ленинград», вышедшие на линию в Петербурге весной нынешнего года.

Этой осенью мы начинаем процесс контрактации на закупку подвижного состава. Совершенно очевидно, что, обновляясь, особенно в части трамвая, мы должны заглядывать в будущее. То есть, учитывать не только наши сегодняшние возможности и требования, но и завтрашние. На мой взгляд, система активной безопасности, система поддержки принятия решений для водителя в не очень отдалённом будущем будет плавно перерасти в беспилотные решения.

Денис Минкин,
директор СПб ГУП «Горэлектротранс»

✓ Добрая почта

(авторские орфография и пунктуация сохранены)

Хочу выразить большую благодарность экипажу трамвая 7563, работавшему 7 августа по маршруту 65, водителю Ляхову Е. С. и Кондуктору Кузьмину М. Г. Мною, по невнимательности, была оставлена в трамвае сумка с документами и кошельком. Связалась с диспетчером, мне перезвонили и помогли соединиться с водителем. Мои вещи были найдены и буквально через

25 минут я смогла их забрать. Как приятно, что в Горэлектротранс работают такие бдительные, вежливые и по Питерски внимательные люди!

Антощук
Татьяна Викторовна

Пару лет назад я ехала в трамвае номер 6 и потеряла там кошелек. А вскоре замечательная кондуктор

его мне благополучно вернула. Я хотела сразу написать благодарность, но в суматохе не запомнила фамилию. Недавно снова ехала в трамвае номер 6 и снова встретила того же кондуктора. На этот раз фамилию записала, поэтому выражаю благодарность Траковой Л.В. за ее добросовестный труд!

Павлова Дарья Дмитриевна

ВНИМАНИЕ, ДЕТИ!

Трамвайные парки №№ 3 и 5 совместно с ОГИБДД УМВД РФ по Выборгскому району Санкт-Петербурга провели выездной урок безопасности для учащихся 3 класса школы № 76. Занятие состоялось в рамках акции «Внимание, дети!» и проекта «Добрый транспорт», направленного на повышение культуры пользования общественным транспортом и профилактику детского дорожно-транспортного травматизма. Детям в игровой форме напомнили об основах ПДД и подарили светоотражающие значки. «Добрый трамвай» проследовал с Выборгской стороны в Музей городского



электрического транспорта, где выездное занятие по безопасности движения продолжилось уроком истории.

ВЕРНУЛИСЬ ДОМОЙ

Летом 2019 года из Новосибирска пришла информация, что в дачных постройках узнали известные ленинградские вагоны серии ПС («прицепной стальной»). Ранее считалось, что таких вагонов не сохранилось. В сентябре трамваи вернулись в город, где были построены и служили пассажирам в годы блокады, чтобы впоследствии стать частью экспозиции Музея городского электрического транспорта. В ГЭТ отмечают, что развитие музея основывается на двух направлениях. Первое — это развитие и формирование экспозиции, в которой максимально будут представлены различные модели городского электрического транс-



порта. А второе — это программы по повышению привлекательности музея для школьников, студентов и молодежи.

К 85-летию петербургского троллейбуса

«КОЛЛЕКТИВ – КАК РОДНАЯ СЕМЬЯ. А СЕМЬЯ – ЭТО СИЛА!»

К 85-летию троллейбуса «Петербургские магистрали» запускают спецсерию проекта #ЛюдиТрудаГЭТ, посвящённую труженикам троллейбусного движения. В числе героев проекта – работники Троллейбусного парка № 3, отметившего 21 сентября свой 56-й день рождения. Праздничные даты парк встречает в самом расцвете сил и лет. Мудрость старожил, работающих здесь десятилетиями, сочетается с энергией молодёжи, пришедшей на предприятие совсем недавно, чтобы тоже связать свою жизнь с электрическим транспортом.



Сергей Ваньков, водитель троллейбуса Троллейбусного парка № 3

«На уровень выше стали троллейбусы с 2005-го года, когда я сюда пришёл. Начиная с ЗиУ-9, где регулировок сидений меньше было, кондиционер, естественно, отсутствовал. Сейчас и сиденья удобные, и руль: всё регулируется, всё можно под себя подстроить, комфортно, как на личном автомобиле. Сам троллейбус намного тише, более плавный. Тогда контакторные были троллейбусы, а сейчас электроника: и трогается более плавно, и тормозит. Думаю, в будущем все троллейбусы перейдут на увеличенный автономный ход, а сами машины будут долговечнее благодаря кузову из пластика».



Денис Кондряков, слесарь-ремонтник Троллейбусного парка № 3

«Мне вообще троллейбусы нравятся с детства! По городу когда катаешься, намного интереснее, нежели на автобусе ездить. Тем более новые машины симпатичные, интересные, плавные. Не такие шумные стали. В нашем парке тоже всё преобразается: много капитального ремонта происходит, новый инструмент закупают, оборудование. Намного проще, намного легче работать, не надо искать запчасти, в разобранном состоянии держать машину неизвестное количество времени. А так на ТО осмотрел, смазал, подкрутил, проверил – и всё».



Исубгаджи Базаков, слесарь по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка № 3

«Петербург называют троллейбусной столицей за счёт любви к троллейбусу. Я и сам троллейбус люблю, потому что работаю на предприятии с 1972 года, почти 49 лет. По сравнению с тем, что сейчас, 72-й год – это уже, можно сказать, «музей». Сейчас в парке массово ремонтируются и траншеи, и помещения, и освещение. Такой масштабный ремонт делали наверно, лет 35 тому назад. Стараемся в коллективе, чтобы было всегда всё хорошо. Коллектив – как родная семья. А семья – это сила!»



Владимир Анисимов, слесарь по ремонту подвижного состава Троллейбусного парка № 3

«Здорово, что правительство Санкт-Петербурга развивает троллейбус! Он современный стал, более плавный, ломается поменьше. Намного проще ремонтировать стало, всё очень удобно перебирается. Инструмент новый появился, гайковёрты. Хочу пожелать, чтобы наш троллейбус и дальше развивался такими же хорошими темпами, чтобы техника новая приходила, хорошая, качественной сборки. Лет через 20 – 30, наверно, беспилотник уже какой-нибудь появится. Интересно было бы с таким поработать!»

«СМОТРИШЬ – И ГОРДОСТЬ БЕРЁТ ЗА НАШ ТРОЛЛЕЙБУС!»

Диспетчер Троллейбусного парка № 3 Галина Соколова работает на предприятии 52 года. Начиная маляром, потом заполняла документы в отделе главного механика, но всё это время мечтала стать водителем троллейбуса. «У меня подруга была, я прямо любовалась, как она по Невскому плывала... Я спала и во сне видела, как вожу троллейбус!» – вспоминает Галина Александровна. О сбывшейся мечте она рассказала в интервью «Петербургским магистралям».



– Помните ощущение, когда впервые сели за руль?

– Для меня это было просто... сказка! Счастье испытала настоящее! Мне очень нравилось! Нравилось тем, что люди все улыбались, правда, работа была тяжёлая, троллейбусы были так забиты, что дверь было не закрыть. Но очень хороший был коллектив водителей, 650 человек. Была взаимовыручка. Когда я девочкой пришла работать на троллейбус, мне водители делали буквально всё. И угольные вкладыши меняли, и помогали при-

нимать троллейбус. В общем, я шла на работу как на праздник.

– Тем более что работали Вы в самом центре города...

– Я работала по 22-му маршруту, он у нас считался комсомольско-молодёжным, спереди троллейбуса был нарисован комсомольский значок. Там 10 ребят было, и я, первая девушка. Все молодые, красивые. Очень интересно было работать по Невскому. Когда ехала на ЗиУ-9, автобусы с иностранцами рядом на перекрёстке вставали, и все они смотрели, кивали, улыбались, махали руками. А я сидела очень серьёзная, потому что нужно было быть серьёзной за рулём.

– Чем ещё отличался молодёжный маршрут, кроме того, что на нём работали комсомольцы?

– Платили нам так же, как и на других маршрутах, только больше было требований, которые мы должны были неукоснительно выполнять: чтобы не было нарушений трудовой дисциплины, должны были следить за тем, чтобы у троллейбусов, у нас самих всегда был опрятный вид.

– А почему спустя 7 лет Вы ушли с линии?

– Работала я с удовольствием, пассажиры меня знали. До того времени, пока не наступила очень холодная зима. До 35 градусов мо-

роза, а троллейбусы ЗиУ-9 были очень холодные. Половина тела в тепле, а ноги уже от пояса не чувствовались. Смены были большие. И после рождения сына я пришла к первому директору нашего парка Михаилу Фёдоровичу Бендеру, и он меня взял в диспетчерскую, мне тогда 25 лет было.

– Вспоминаете свою работу водителем?

– Вспоминаю, иногда даже снится, как я еду, неправильно стрелки прохожу, не те педали нажимаю, просыпаюсь в ужасе! Но это уже редко, а раньше было довольно часто.

– За эти полвека на Ваших глазах практически сменилась эпо-

ха. Насколько изменился троллейбус?

– Троллейбусы стали комфортные, красивые. Утром придёшь на выпуск, по необходимости выйдешь из диспетчерской, и знаете... Ощущение праздника! Троллейбусы все чистые, намытые. Водители все в форме, опрятные. И вот троллейбусы один за другим выезжают на Невский. Смотришь – и гордость берёт за наш троллейбус!

– А как изменилась за это время работа диспетчера?

– Работаем на компьютерах, путевые листы от руки не выписываем, как раньше. Троллейбусы, которые въезжают – выезжают из ворот, видим на специальных экранах. Но работа диспетчера, а я работаю диспетчером 40 лет, никогда не была лёгкой. Потому что транспорт есть транспорт, если возникают какие-то сложности, нужно их быстро и своевременно решать.

– Что бы Вы пожелали троллейбусу в юбилейный год?

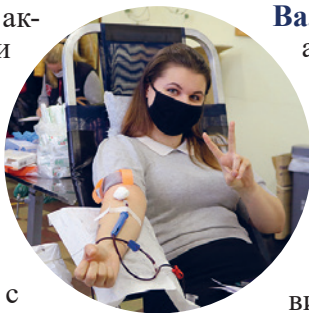
– Чтобы троллейбус никогда не исчез, чтобы он был всегда! И был всегда в отличном состоянии. Вот этого очень хочется. Коллективу – здоровья, успехов в работе, счастья в личной жизни, и чтобы они радовались, что у них есть такая работа – наш троллейбус!



«КРОВНЫЕ» ДРУЗЬЯ

Ежегодная благотворительная акция «Помоги детям, стань донором!» состоялась 29 сентября в Троллейбусном парке № 1, куда традиционно приехала выездная бригада Городской станции переливания крови. В этом году к транспортникам присоединились студенты Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России и Академии транспортных технологий.

Участие в донорской акции приняли работники Троллейбусного парка № 1, 1-го, 5-го и 8-го трамвайных парков, а также Управления. Поддержать инициативу впервые пришли студенты учебных заведений, сотрудничающие с Молодёжным советом Первичной профсоюзной организации ГУП «Горэлектротранс». В общей сложности донорами стали 29 человек, сдавших 14 литров крови. Денежную компенсацию Молодёжный совет традиционно направит в благотворительный фонд «Здоровье и будущее детей» – на оплату лекарств и медикаментов для детей, больных онкологией.

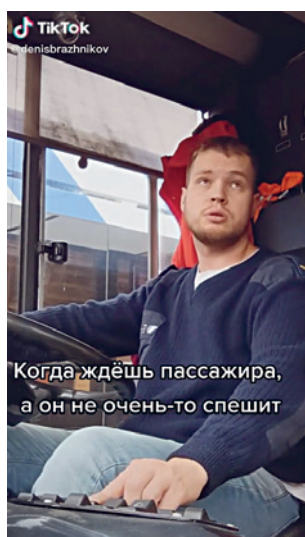


Валерия Борисова, аспирант Университета МЧС:

«Летом наши ребята из Молодёжного инновационного комплекса «Cerebrum» посещали Горэлектротранс и познакомились с представителями Молодёжного совета предприятия. Тогда нас и пригласили поучаствовать в акции. Лично у меня донорский опыт уже есть: я волонтер Городской станции переливания крови. Я просто осознаю, что моя кровь может помочь другому человеку, пусть даже это не экстремальная ситуация. Кровь нужна всегда! И если я могу помочь, то что меня должно останавливать?»

Сила тока и «ТикТока»

Водитель Троллейбусного парка № 3 Денис Бражников накануне 85-летия петербургского троллейбуса прославил любимый вид транспорта в TikTok. Его видеоролики по-настоящему заинтересовали аудиторию самой молодёжной соцсети. Оказалось, что профессия водителя троллейбуса – очень разносторонняя и увлекательная, особенно когда работаешь в таком красивом городе, как Санкт-Петербург. Сюда, кстати, Денис Бражников приехал из Иркутска, где начинал свою карьеру водителя троллейбуса, о которой мечтал с детства. Темы для видеороликов подсказывает сама жизнь: здесь и различные ситуации на линии, и дорожная обстановка, и Правила дорожного движения, и личное хобби – моделизм. Канал Дениса пользуется популярностью, и даже был замечен в медиасообществе Петербурга. Одним словом, #ВсемПоПути!



ОБЪЕКТИВНО

29 сентября исполнилось 114 лет петербургскому трамваю. Дата не круглая, но важная, ведь трамвай считается самым любимым видом транспорта петербуржцев. Возможно ещё и потому, что изобретён он был именно в нашем городе. Кстати, вице-губернатор Максим Соколов, который празднует день рождения в один день с трамваем, в своём поздравлении назвал трамвай самым народным и доступным общественным транспортом.

В объективе: Трамвайный парк № 1



Фото – Андрей Кабанов

GET SPORT

ДАЁШЬ МОЛОДЁЖЬ!

15 сентября стартовала спартакиада, организуемая Первичной профсоюзной организацией ГУП «Горэлектротранс» совместно с администрацией предприятия. В новом сезоне организаторы рассчитывают на дальнейшее вовлечение в спортивную жизнь молодёжи, перед которой активное участие в соревнованиях открывает дополнительные перспективы. Также организаторы рассчитывают на интерес работников ГЭТ к выполнению норм ГТО.

Спартакиада Горэлектротранса сезона 2021-2022 пройдёт с участием 18-ти команд по 15 видам спорта. Для всех желающих продолжит работать футбольная секция под руководством профессионального тренера Дмитрия Морозова. Тренировки проводятся дважды в неделю в залах на улице Фучика и в СК «Озерки Арена». А волейбольная команда ГЭТ в этом сезоне заявила в турнир Клуба волейболистов-любителей. Отметим, что активная спортивная жизнь – это не только адреналин и медали, но и новые впечатления от интересных поездок по стране и даже за рубежом: в составе сборной Межрегиональ-



ного профсоюза работников жизнеобеспечения Санкт-Петербурга и Ленинградской области.

СПАРТАКИАДА ГОРЭЛЕКТРОТРАНСА



Картинг

I место: Управление.
II место: Троллейбусный парк № 1.
III место: Автобаза.

Личный зачёт (мужчины, по результатам гонки)

I место: Антон Самуйлов (Автобаза).
II место: Игорь Соловьёв (СТТП).
III место: Сергей Овчинников (Энергохозяйство).
Абсолютно лучшее время на круге: Виктор Наумчук, 26,330 сек. (Троллейбусный парк № 1).

Личный зачёт (женщины)

I место: Анастасия Шокина (Трамвайный парк № 1).
II место: Екатерина Инкинен (Троллейбусный парк № 2).
III место: Кристина Мельникова (Троллейбусный парк № 3).

Городки

I место: Служба пути.
II место: Трамвайный парк № 3.
III место: Троллейбусный парк № 6.

Личный зачёт (мужчины)

I место: Антон Чистяков (Троллейбусный парк № 6).
II место: Иван Лузгин (Трамвайный парк № 3).
III место: Андрей Безруков (СТТП).

Личный зачёт (женщины)

I место: Галина Шеломянова (Управление).
II место: Елена Тяриня (Служба пути).
III место: Вера Антонова (Троллейбусный парк № 2).

СПАРТАКИАДА МЕЖРЕГИОНАЛЬНОГО ПРОФСОЮЗА РАБОТНИКОВ ЖИЗНЕОБЕСПЕЧЕНИЯ

Шахматы

Сборная ГЭТ: II место.

Личный зачёт (мужчины)

III место: Александр Абельмахьянов (Трамвайный парк № 7).

Личный зачёт (женщины)

II место: Юлия Ермолаева (Троллейбусный парк № 3).

Шашки

Сборная ГЭТ: IV место.

Пулевая стрельба

Сборная ГЭТ: III место.

Стритбол

Сборная ГЭТ: II место.



Информация Горэлектротранса также доступна:
ГЭТ.РУС spbgurget f get.spb spbget spbget Присоединяйтесь к нам в Одноклассниках

